

Sopimus kaupunki (raitiotie) ympäristön ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä

1 Sopimuksen osapuolet

Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue (Kapa)

Y-tunnus: 0211675-2

Tampereen Raitiotie Oy (TRO)

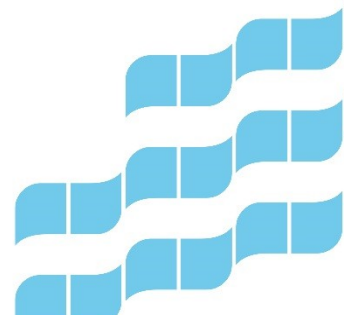
Y-tunnus: 2802791-8

Tampereen kaupungin yhteyshenkilönä toimii sopimusasioissa kaupunkiympäristön palvelualueen infrahallintapäällikkö Kimmo Myllynen ja työn suoritukseen liittyvissä asioissa kunnossapitoinsinööri Lassi Jokinen. Tampereen Raitiotie Oy:n (jäljempänä myös *TRO* tai *yhtiö*) yhteyshenkilönä toimii yhtiön ratapäällikkö Antti Uotila.

Osapuolet ilmoittavat toisilleen henkilömuutoksista kirjallisesti.

2 Sopimuksen tausta

Tampereen kaupungin ja yhtiön välisestä yhteistyöstä ja työnjaosta sovitaan sopimuskokonaisuudessa, joka koostuu pääsopimuksesta ja siinä mainituista muista sopimuksista kuten palvelukohtaisista sopimuksista. Pääsopimuksessa (*Sopimus Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisestä vastuunjaosta kaupunki (raitiotie) ympäristön ja teknisten järjestelmien*



ylläpitoa koskien) sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisen yhteistyön yleisistä periaatteista ja ehdoista.

Tällä palvelukohtaisella sopimuksella sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n kesken ylläpitovelvoitteiden vastuunjaosta raitiotieympäristössä ja yhteistyön yleisistä periaatteista sekä ehdoista koskien raitiotie- ja muun infrastruktuurin ylläpitoa.

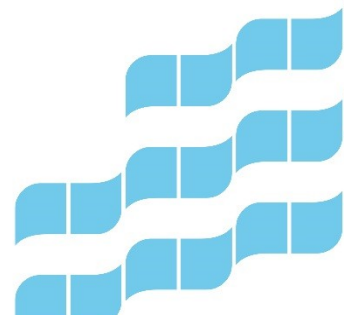
Osapuolten yhteisenä tavoitteena on varmistaa sujuva ja turvallinen liikennejärjestelmä kaupunkiympäristössä. Tehtävän toteuttaminen edellyttää muun muassa osapuolten aktiivista yhteydenpitoa ja erityisesti liityntäpintojen tunnistamista sekä niistä sopimista, jotta vastuut ja velvoitteet ovat yksiselitteiset ja tarkoituksenmukaiset.

Raitiotieympäristössä ylläpitovastuita on myös muilla toimijoilla, joten töiden yhteen sovittamiseksi ylläpitovelvoitteista sopiminen ja tiedottaminen sekä laatutason ja toimintaympäristön jatkuva seuranta korostuvat. Sopimuksen tarkoituksena on sopia liityntäpinnat tarkoituksenmukaisuusperiaatetta noudattaen siten, että pääsopimuksessa ja tässä palvelukohtaisessa sopimuksessa määritellyt tavoitteet toteutuvat. Yksiselitteinen sopiminen vastuista on välttämättömä erityisesti turvallisuuden, käytettävyyden, kustannusten ja palautteiden hallinnan kannalta.

3 Sopimuksen muuttaminen ja seuranta

Kaikki muutokset tähän sopimukseen on tehtävä kirjallisesti. Osapuolet keskustelevat ja sopivat sopimuksen muutostarpeista vähintään kerran vuodessa. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat hyväksyneet muutokset. Sopimukseen tehdyistä muutoksista pidetään ajantasaista luetteloa.

Osapuolet seuraavat ja arvioivat ylläpidon laatua, töiden yhteen sovittamista ja määriteltyjen laatuvaatimusten muutostarpeita. Seuranta ja arviointi toteutetaan järjestämällä säännölliset



yhteistyöpalaverit, joihin kutsutaan osapuolten lisäksi kunnossapitourakoitsijoiden edustajat tarvittavassa laajuudessa.

4 Ylläpidon osa-alueet ja vastuujako

Osapuolet ovat yhteistyössä laatineet *Sopimuksessa raitiotiejärjestelmän sijoittamisoikeudesta* ja sen liitteenä olevissa Kunnossa- ja puhtaanapidon ym. vastuurajat -piirroksissa esitetyjä ylläpitovastuita tarkentavan taulukkopohjaisen luettelon (liite 1 Kunnossapitorajat) keskinäisistä ylläpitovastuista. Osapuolet havainnollistavat tarvittaessa sovittuja vastuunjakoja karttapohjaisilla esityksillä tai muilla vastaavilla asiaa selventävillä dokumenteilla, jotta varmistutaan vastuiden yksiselitteisyydestä. Havainnollistava dokumentaatio tulee olla osapuolten saatavilla ajan tasaisina versioina ja muutoshistoria tulee olla jäljitettävissä.

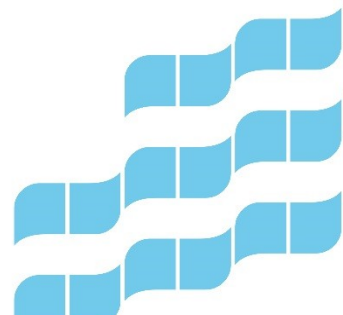
Raitiotieliikennettä haittaavien ajoneuvojen siirtojen osalta noudatetaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välistä sopimusta raitiotieliikennettä haittaavien ajoneuvojen siir-
rosta 28.2.2022.

Muutoksista sovitaan kohdan 3 mukaisesti. Kunnossapitorajat dokumentin on oltava aina ajan-
tasainen siten, että dokumentista on myös käytävä ilmi kunnossapitorajoihin tehdyt muutokset
ajankohtatietoineen.

5 Hinnoittelu ja laskutus

Yleiset periaatteet pääsopimuksen kohdan 7 (Hinnoittelu ja laskutus) mukaisesti.

Ylläpitotöiden toteutuessa kohdan 4 mukaisesti ei osapuolilla ole maksuvelvollisuutta toisiinsa
nähdessä.



6 Salassapito

Pääsopimuksen kohdan 10 (Salassapito) mukaisesti. Osapuolet tiedostavat, että ylläpitoon liittyvissä kysymyksissä salassapitovelvollisuus koskee yleisesti vahingonkorvaustapausten käsitteilyä.

7 Vahingonkorvaus

Pääsopimuksen kohdan 12 (Vahingonkorvaus) mukaisesti.

8 Varautuminen

Pääsopimuksen kohdan 13 (varautuminen) mukaisesti. Osapuolet päivittävät yhteistyössä kaupungin talvihoidon varautumissuunnitelmaa (TRE: 2156/09.05.01/2017) siten, että se kattaa raitiotiejärjestelmän käytettävyyksivaatimukset. Osapuolet tarkistavat suunnitelman ajantasaisuuden säännöllisesti.

9 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Pääsopimuksen kohdan 14 (erimielisyyksien ratkaiseminen) mukaisesti.

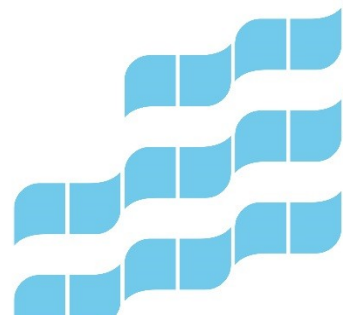
10 Sopimuksen voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Milko Tietäväinen
rakennuttamisjohtaja
Tampereen kaupunki,
kaupunkiympäristön palvelualue

Pekka Sirviö
toimitusjohtaja
Tampereen Raitiotie Oy



Liitteet Liite 1 Kunnossapitorajat

